



即時發佈

2025 LSCM 物流高峰會 「港口社區系統：引領物流創新與協作」

*展示多項創新技術助業界應對挑戰、推動智慧城市及可持續發展
與政府及業界領先機構開展策略性技術研發及合作*

2025年10月11日，香港—物流及供應鏈多元技術研發中心（LSCM）之年度旗艦活動「2025 LSCM 物流高峰會」昨日（2025年10月10日）於香港科學園完滿舉行。高峰會以「港口社區系統：引領物流創新與協作」為主題，為業界提供重要的交流平台，聚焦於「港口社區系統」的發展，探討創新科技如何有效地提升物流協作，協助業界應對瞬息萬變的市場需求及挑戰，同時把握機遇。高峰會重點展示 LSCM 研發的一系列創新技術，包括「港口社區系統（PCS）」、「寶珊地下水位調控系統」、「多個機械人協作搬運系統」及「應用於建築業的 AIoT 生態環境保護系統」等及 LSCM 與其合作夥伴研發的嶄新技術，以推動技術應用，協助業界提升效率、可持續性及競爭力。於高峰會上，LSCM 亦與政府及多間業界領先機構簽署合作備忘錄（MoU），進一步推動跨境物流及智慧城市關鍵技術的研發及合作。

高峰會匯聚政府官員、業界專家、商界領袖、學術界及創科界代表，分享真知灼見及寶貴經驗，旨在推動物流及相關行業應用創新技術，以提升效率及競爭力，並促進大灣區內跨城市技術發展及合作。透過會上深入的討論及交流，讓與會者進一步探討創新科技如何推動不同行業的數碼轉型、加速智慧城市發展，並促進區內物流、貿易及經濟增長。

香港特別行政區政府運輸及物流局局長陳美寶女士，JP 表示：「我很榮幸今天蒞臨 LSCM 物流高峰會 2025。今年的主題『港口社區系統：引領物流創新與協作』，充分展現我們彼此共同的決心，致力鞏固香港在全球貿易中的策略性領導地位。港口社區系統（PCS）是香港邁向高質量發展的重要策略投資，我衷心感謝 LSCM 在實現 PCS 項目所作出的卓越貢獻。讓我們攜手善用數據的力量，引領香港物流業邁向更智能、更高效及協同的未來，鞏固香港作為世界級領先物流樞紐的地位。」

與政府及業界合作推動智慧港口系統的發展及應用

高峰會的其中一大亮點是 LSCM 與香港特別行政區政府運輸及物流局和珠江船務的合作備忘錄簽署儀式。在香港特別行政區政府運輸及物流局局長陳美寶女士，JP、LSCM 董事局主席林曉鋒教授，工程師，JP 及珠江中轉物流有限公司副總經理方智輝先生的見證下，香港特別行政區政府運輸及物流局副秘書長陳婉雯女士，JP、LSCM 行政總裁黃廣揚先生，MH，FCILT 及珠江中轉物流有限公司副總經理及財務總監朱璋先生簽署合作備忘錄，三方將合作推動港口社區系統的研發及應用，追蹤貨物運送，探索港口社區系統共用數據。

LSCM 亦與香港貨品編碼協會（GS1 Hong Kong）簽署另一項策略性合作備忘錄，標誌着雙方將在港口社區系統的「一單多報」服務上與及產品資訊數據服務上的創新應用展開合作，有助提升貿易及物流業界在貨物報關工作上的準確度與效率。而 LSCM 與 OnePort 簽署的合作備忘錄



則旨在攜手推動港口社區系統（PCS）中駁船艙單服務的創新應用。此項合作將有助簡化駁船報關流程，進一步提升物流業的效率與生產力。此外，LSCM 亦與 **Sengital Limited** 簽署合作備忘錄，雙方將合作研發創新技術、進行市場廣及推動技術轉移，以促進人工智能技術在港口社區系統中的增值服務的應用。

LSCM 董事局主席林曉鋒教授·工程師，JP 表示：「LSCM 非常榮幸與運輸及物流局及各個業界領先的機構合作，推動港口社區系統的發展及應用，促進本港的智慧港口發展，以提升物流及相關行業的發展。這些合作標誌着 LSCM 的重要里程碑，中心一直致力研發創新技術，以促進本港以至大灣區的智慧物流發展及數碼基礎建設。展望未來，LSCM 將繼續與各界合作，推動創新，共同建構更高效互聯與智能化的物流生態系統。」

展示推動行業發展的關鍵創新科技

LSCM 於高峰會中亦展示一系列最新研發的創新技術，旨在推動不同行業及社區的科技研發及應用，以提升營運效率及可持續發展。重點項目包括「港口社區系統（PCS）」，透過提升供應鏈與港口物流的端對端可視性、提供報關便利，提升貨物追蹤及通關效率以至業界的國際競爭力。而「寶珊地下水位調控系統」則應用物聯網（IoT）、人工智能（AI）及自動控制技術，實時監測水壓和支援遠程釋壓，有效預防暴雨期間的山泥傾瀉，保障市民性命及財產。另一重點項目是「多個機械人協作搬運系統」，允許眾多小型機械人一起協同合作運送重型物料，以提升效率及生產力。而「應用於建築業的 AIoT 生態環境保護系統」則協助監測環境狀況，以減低建築施工對周邊環境的影響。這些項目充分展現 LSCM 的使命，研發創新科技，協助打造香港成為更高效、更環保及更互聯的智慧城市。

LSCM 行政總裁黃廣揚先生，MH，FCILT 在高峰會上表示：「LSCM 應用人工智能、物聯網、大數據分析、機械人自動化等先進技術，研發創新技術，推動香港不同行業的數碼轉型。透過是次高峰會展示的創新技術，推動創新科技的研發及應用。LSCM 一直與政府、業界及學術界攜手合作，共同建設更智能化及可持續發展的智慧城市，進一步鞏固香港作為全球貿易、物流及科技樞紐的策略性地位。」

（請參閱附錄一，了解 LSCM 在高峰會上展示的創新技術詳細資料。）

精英雲集 分享對創新科技發展的獨到見解

2025 LSCM 物流高峰會匯聚政府官員、行業專家、商界領袖及學術界代表，讓他們就創新科技如何加快本港的智慧港口發展、促進物流業數碼轉型以及跨境物流及貿易分享獨到見解，並探討數碼化帶來的機遇與挑戰。專題演講嘉賓包括：香港特別行政區政府運輸及物流局局長**陳美寶女士，JP**、香港特別行政區政府海關關長**陳子達先生，CDSM**、香港特別行政區政府副數字政策專員（數字基建）**張宜偉先生，JP**、香港特別行政區政府副數字政策專員（數據治理）**麥之駒先生，BBS**、香港特別行政區政府民航處助理處長（航班事務及安全管理）**伍子安先生**、中國科學院自動化研究所教授 / 中科硅紀創始人**王鵬博士**、北京大學計算機學院**王騰蛟教授**、清華大學無錫應用技術研究院智能產業創新中心執行主任**孫偉先生**、郵船物流環球管理（香港）有限公司空運環球總部副總經理**後藤一德先生**、順豐速運（香港）有限公司首席技術官**劉智宏先生**、HK R&D Ltd / Sengital Group 總經理**黃志賢先生**、華為技術有限公司亞太企業銷售部人工智慧負責人**鍾恩俊先生**、訊飛醫療粵港澳區域經理**溫致岸先生**、物流及供應鏈多元技術研發中心董事局主席**林曉鋒教授·工程師，JP**、物流及供應鏈多元技術研發中心行政總裁**黃廣揚先生，MH，FCILT**。

— 完 —



Logistics and Supply Chain MultiTech R&D Centre 物流及供應鏈多元技術研發中心

有關 LSCM

物流及供應鏈多元技術研發中心（LSCM）於 2006 年成立，獲特區政府創新及科技基金撥款資助，並由香港大學、香港中文大學和香港科技大學協辦；旨在提供一站式應用研發及技術轉移服務，鞏固本地物流及相關行業的發展，並加強業界與研發機構在應用研究方面的合作，為業界和社會帶來具意義和影響力的效益。詳情請瀏覽網址：<http://www.lscm.hk/>。

如有任何查詢，敬請聯絡：

IPR 奧美公關

李樂妍

電話：(852) 6103 7485

電郵：shelley.li@iprogilvy.com

物流及供應鏈多元技術研發中心（LSCM）

馮穎君

電話：(852) 3973 6213

電郵：wfung@lscm.hk

黎嘉智

電話：(852) 9466 2465

電郵：edward.lai@iprogilvy.com

鄭舒娟

電話：(852) 3973 6210

電郵：echeng@lscm.hk

圖片說明：



圖片 1：

物流及供應鏈多元技術研發中心（LSCM）於香港科學園成功舉辦其年度旗艦活動「2025 LSCM 物流高峰會」，主題為「港口社區系統：引領物流創新與協作」，匯聚政府官員、業界專家、商界領袖及學術界代表，探討創新科技如何提升物流基礎建設、推動數碼轉型，加速智慧城市發展。



圖片 2:

香港特別行政區政府運輸及物流局局長陳美寶女士，JP 在開幕致辭中強調 LSCM 在推動「港口社區系統」（PCS）的研發及應用方面的重要角色。



圖片 3: LSCM 與運輸及物流局和珠江船務簽署合作備忘錄（MoU），合作推動推動港口社區系統的研發及應用，追蹤貨物運送，探索港口社區系統共用數據。



圖片 4:

LSCM 與香港貨品編碼協會（GS1 Hong Kong）簽署合作備忘錄（MoU），雙方將在港口社區系統的「一單多報」服務上與及產品資訊數據服務上的創新應用展開合作，有助提升貿易及物流業界在貨物報關工作上的準確度與效率。



圖片 5:

LSCM 與 OnePort 簽署的合作備忘錄，旨在攜手推動港口社區系統（PCS）中駁船艙單服務的創新應用。此項合作將有助簡化駁船報關流程，進一步提升物流業的效率與生產力。




圖片 6:

LSCM 與 Sengital Limited 簽署合作備忘錄 (MoU)，合作研發創新技術、推動技術轉移，以促進人工智能技術在港口社區系統中的增值服務的應用。



圖片 7: 2025 LSCM 物流高峰會匯聚各界專家進行交流，推動創新技術研發及應用，以提升不同行業的營運效率及生產力，同時改善市民的生活質素。

附錄一：LSCM 展示的創新技術

| | |
|----|---|
| 1. | <p>寶珊地下水位調控系統</p> <p>為了提高山坡的穩定性，並減低大型山泥傾瀉發生的機會，尤其是在暴雨期間，有效地降低地下水位是必須的。由 LSCM 研發的「寶珊地下水調控系統」應用了物聯網 (IoT)、人工智能 (AI) 和自動控制技術，能夠實時監測水壓和支援遠程釋壓等功能，從而避免發生災難性的山泥傾瀉，保護市民的生命和財產。</p> |
| 2. | <p>應用於建築業的 AIoT 生態環境保護系統</p> <p>建築施工對環境的污染及破壞是難以避免的，為了減輕對環境的影響，LSCM 研發了這套 AIoT 系統來檢測生態環境的變化。系統透過監測空氣質素、鳥類和小動物的活動情況及水的顏色變化，可及早發現異常情況以提醒相關人員及時採取補救措施。</p> |
| 3. | <p>港口社區系統</p> <p>互聯·共贏</p> <p>港口社區系統 (PCS) 是香港首個實現跨企業、多運輸模式的貨物狀況數據共享平台。系統運用區塊鏈等尖端技術保障數據安全，帶來供應鏈與港口物流的端對端可視性、提供報關便利、提升業界國際競爭力，並為貿易融資便利開拓新機遇。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 海、陸、空貨物追蹤 • 簡單易用的網頁版及流動應用程式版本 • 區塊鏈保障數據安全 • PCS+ 增值服務：「一單多報」及海運艙單申報（另有其他服務稍後推出） <p>請掃描此二維碼並登記 PCS 試用帳戶。</p>  |
| 4. | <p>跨境通辦自助服務機</p> <p>此項目由 LSCM 與數字政策辦公室合作研發，旨在將先進的持續再認證及入侵偵測技術整合到支援政府服務的自助服務機中。這些度身訂造的方案可加強用戶數據的安全性和私隱保障，以配合於公共環境中使用自助服務機日益普及的情況。透過應用這些技術，本項目能讓多位用戶安全地使用香港政府的電子服務，保障個人資料安全，同時減低未經授權的連線劫持風險，從而提升公共數碼服務的便利和可信性。</p> |

| | |
|----|---|
| 5. | 防止山火自動監控系統 |
| | 香港的山火相信大多是人為疏忽引起，這對性命及城市設施帶來威脅；因此需要利用有效的方法及早偵測火種。為此，LSCM 結合人工智能（AI）、影像分析及機械人技術，在郊野公園自動偵測山火。此技術已於本港的山火瞭望台設施中應用。 |
| 6. | 多個機械人協作搬運系統 |
| | <p>多個機械人協作搬運系統允許眾多小型機械人一起協同合作，將貨物從起點運送到指定位置。機械人的數量可根據所需運送的貨物重量而調整。這些機械人具備自主運作能力，無需中央控制器。而系統中亦配備傳感器，使機械人能感知彼此之間的內部作用力，避免發生互相碰撞的情況。</p> <p>這系統主要為應用於建築工地上的建材運輸而設，適合空間受限但需要搬運重型物料的環境。此外，這系統也可廣泛地應用於其他貨物運輸場景。</p> |
| 7. | 電動助力物流籠車 |
| | <p>電動助力物流籠車備有直覺式操控功能，巧妙地將傳感器內置於可拆卸式無線手柄中，當使用者推動手柄時，傳感器便會測量手柄物料的微細變形程度，並根據從中取得的數值，透過車上的人工智能控制器，以每秒 100 次的頻率計算出當中所涉及的扭矩力，令與車輪連接的兩個摩打將扭矩力倍增，使用家可更輕易地控制物流籠車轉向、前進或後退。</p> <p>電動助力物流籠車的操作方式與傳統物流籠車相約，令操作員輕鬆自如地操作及運送重物，這有助減低工作人員搬運重物時受傷的風險。此外，它內置的再生制動系統及機械式制動器，讓操作員即使在斜坡上亦能安全地使用物流籠車。</p> |
| 8. | 可拆卸式自動隨行機械人 |
| | 隨著人口老化，長者服務業界需要利用創新技術以減輕工作人員的工作負擔。有別於其他機械人，LSCM 研發的可拆卸式自動隨行機械人備有列隊行駛技術，不但可協助搬運重物，亦可於室內及戶外自動跟隨工作人員行走。與此同時，它亦具備自動防止碰撞技術，以防止機械人在行走時與他人發生碰撞，提升安全性。 |